

Source: Il Piccolo Di Alessandria  
Country: Italy  
Media: Printed

Author: MASSIMO BRUSASCO  
Date: 2022/03/04  
Pages: -

Reach: 73.000  
Pr Value: € 0  
Pages Occupied: 0.0

Web source:

28 VENERDÌ 4 MARZO 2022

**IL PICCOLO**

**POLITICA ALESSANDRIA**

# L'incontro Fteita: «Okay col digitale Ma il mio sogno rimane Marengo»

**L'assessore di FdI (ricandidata): «Polo culturale per ricordare la battaglia che cambiò l'Europa». Smart working? «Noi pronti già prima del Covid»**

■ Bisogna pensare in grande perché a ridimensionarci c'è sempre tempo. E forse è questo il binario su cui corre Cherima Fteita, assessore comunale di Alessandria, la nota di destra (vera) nella giunta di Gianfranco Cuttica, alla quale il sindaco ha affidato le Manifestazioni, necessariamente ridotte per Covid, ma anche la Digitalizzazione, settore che proprio a causa del virus ha avuto un'impennata. «E meno male che eravamo pronti, perché ci siamo mossi per tempo», dice la Fteita, ben lieta dei risultati conseguiti, «badando a non sprecare risorse», anche se, come promessa, non fa difetto di ambizioni. Ricorderete la storia dell'Eu-

rofestival. Con un po' fantasma e uno smodato ottimismo, candidò Alessandria a ospitare la manifestazione (che sarà a Torino). Scatenò l'ironia di quelli dei «ma figurati se», però intuisce che ha provato, facendo circolare il nome della città accanto a colossi del turismo, dell'organizzazione e delle possibilità economiche. Ora vorrebbe giocare la carta dei giudici Napoleone, è una peculiarità tutta nostra. È stata la battaglia che ha cambiato l'Europa». E allora, forza, proviamoci. Facciamo di Marengo un polo culturale come Dio comanda e come piacerebbe (pure) ai francesi. Così pensa Cherima, protettata in un fu-

turo che, in primis, passa dalla candidatura nella lista di Fratelli d'Italia: «Sono a disposizione della città per continuare il discorso avviato. Se non fossi ottimista, non mi metterei in gioco».

**Mattone dopo mattone** Sulla legislatura al tramonto dà un voto positivo, tenuto conto «che si costruisce mattone dopo mattone». Quindi: per apprezzare la casa finita, ci vuole tempo. «Ma alcuni risultati importanti si sono visti», precisa l'assessore - Penso alla digitalizzazione. Nel 2018 abbiamo operato un cambiamento che si è rivelato decisivo quando la pandemia ha imposto lo smart working. Per fortuna la macchina comunale era pronta. Anziché esternalizzare la parte digitale, abbiamo fatto tutto in autonomia, riuscendo a procedere al meglio. Ed è un primo



CON LA LEADER Cherima Fteita con Giorgia Meloni (Fdi)

passo verso il grande progetto della Smart city. Non solo: grazie alla Fondazione Mondo digitale della Tim, stiamo erogando corsi online gratuiti (i primi sono stati a gennaio e febbraio) per consentire al-

la cittadinanza di utilizzare i servizi della pubblica amministrazione. D'altronde è inutile andare sul digitale se la gente non sa districarsi...».

MASSIMO BRUSASCO

**Parla Tedesco**  
Il Pri sceglie Abonante (Pd). E pensa anche al rigassificatore



■ «La nostra decisione è quella di appoggiare il candidato sindaco del centrosinistra, Giorgio Abonante. E stiamo lavorando anche a una lista del Partito Repubblicano Italiano»: così Antonio Tedesco (foto), segretario della sezione alessandrina Ferruccio Parrè e da poco indicato anche responsabile regionale del Settore ambiente, energia e territorio, guarda alle Amministrative 2022.

«Come partito - aggiunge - ci sempre interessati del futuro città e dei motivi perché, oggi, sia ridotta così. Da una migliore fruizione del centro storico a una serie di parcheggi esterni per favorire l'accesso, dalle navette gratuite a una convenzione tra Comune, commercianti e associazioni per portare le spese a casa, il filo conduttore deve essere quello di portare il più possibile gente 'dentro' Alessandria».

**Col teriscaldaamento...** Con una particolare attenzione all'ambiente e alla sostenibilità: «Quello che sta succedendo tra Russia e Ucraina sta facendo volare i prezzi del gas - sottolinea Tedesco - Nel mio ruolo mi sempre interessato di tali temi e, considerata la presenza delle centrali del teriscaldaamento, la nostra proposta è quella di un sistema non di incenerimento, ma di gassificazione del rifiuto per sviluppare la nostra economia. Da un lato, infatti, avremmo emissioni bassissime come testimonia Modena e alcune realtà di Lazio, Calabria, Abruzzo, dall'altro produrremo calore ed energia a basso impatto, evitando consumo di metano, migliorando le condizioni atmosferiche e riducendo il trattamento del rifiuto anche in prospettiva del fatto che si voglia di nuovo riprendere e potenziare il discorso della differenziazione».

**«Ridare entusiasmo»** Così facendo, secondo il segretario del Pri, «si taglierebbero notevolmente i costi e la nostra città diventerebbe un riferimento importante a livello nazionale: uno dei pochi casi in cui attraverso il teriscaldaamento si riuscirebbe ad adottare rigassificazione a bassissimo impatto. Dico questo perché Alessandria ha bisogno di visione e di un futuro: la gente non è stupida - conclude Tedesco - e capisce se si fa un discorso, pur a media/lunga scadenza. Bisogna ridare entusiasmo alla comunità».

LAURA TORTA

# Azzurro Donna «Dobbiamo avere il diritto di partecipare al potere politico del Paese»

■ Azzurro Donna, costola femminile di Forza Italia, vuole dare impulso e qualità alla partecipazione attiva delle donne, promuovendo i loro diritti e le politiche di parità di genere. «Dopo oltre dieci anni dalla Legge Golfo-Mosca, proprio le Palanno la maglia nera in quest'ambito - spiega Maria Rosa Porta, presidente della commissione Pari opportunità regionale e vicecoordinatrice nazionale di Azzurro Donna - I privati si sono allineati, ma negli enti di secondo grado, soprattutto in posizione apicale, le donne sono poche. Il discorso da affrontare è culturale, la legge deve diventare uno strumento di trasformazione. Ma perché le donne stentano ad avvicinarsi alla politica? Il tema della conciliazione dei tempi è fondamentale, ma non è l'unico. «C'è una resistenza personale di approccio a un mondo che sembra in apparenza poco adeguato al femmi-



MARIA ROSA PORTA

nile - continua Porta - La politica lavora e si muove su modelli di maschi e noi donne facciamo fatica col nostro pragmatismo, con la nostra caparbia e capacità di resilienza ad adattarsi ai modelli. Ne seguono o un iperconformismo dell'azione politica o la fuga».

**«Diritto di partecipare»** Forza Italia, oggi, è l'unico partito politico che ha un suo mo-



MARIA CROCINI

vimento femminile. «Noi donne dobbiamo appropriarci del diritto di partecipare al potere politico del Paese. La visione al femminile è fondamentale nell'approccio per una crescita - aggiunge Porta - Se avessimo la consapevolezza che, aumentando il ruolo apicale delle donne, il nostro Pil potrebbe aumentare di 7 punti, le cose sarebbero diverse. Quando si capirà che investire sulle don-

ne porterà a importanti risultati, ci sarà la corsa». Azzurro Donna sta già lavorando sul territorio per le prossime Amministrative. «Puntiamo al contatto, all'ascolto di idee e proposte da portare avanti ad ogni livello istituzionale - spiega la coordinatrice cittadina, Maria Crocini - Siamo formando persone nuove con uno stretto lavoro di rete, anche alla luce del forte legame con l'Azzurro Donna regionale e nazionale. Vogliamo essere una cinghia di trasmissione delle informazioni per permettere di declinare, a livello locale, i temi della politica nazionale». Il gruppo, in città, ha avviato infatti un percorso di formazione delle iscritte per disporre di rappresentanti preparati e calati in un contesto nazionale, politicamente forti su temi di ampio respiro. «Il movimento ha avuto una crescita esponenziale nell'ultimo anno e mezzo - continua Crocini - L'8 marzo

faremo una maratona nazionale in cui 100 donne si alterneranno per dare spazio ai loro pensieri. Io sarò la rappresentante della nostra regione». Per incentivare la partecipazione, Azzurro Donna ha predisposto un questionario per raccogliere spunti e idee su cui lavorare, in forma anonima. Attualmente si possono incontrare le 'donne azzurre' nella sede via Dossena ad Alessandria o scrivendo alla mail segreteria@azzurrodonna@gmail.com: «Non mancheranno incontri in presenza» - conclude Crocini - «Saranno nelle piazze e organizzeremo eventi come le cene benefiche per l'acquisto di parrucche oncologiche: un approccio che può sembrare volontaristico, ma che apre il problema della medicina di genere dove, nonostante la normativa, ci sono ancora punti di caduta notevoli».

# Bando Come agevolare la logistica in città? Con un piano europeo

■ Alessandria sarà una delle città italiane insieme ad altri nove Stati dell'Unione europea (Austria, Croazia, Polonia, Repubblica Ceca, Slovenia, Slovacchia e Ungheria, nonché determinate regioni della Germania) a partecipare come partner al primo bando del programma "Interreg Central Europe 2021-2027" in materia di sostenibilità ambientale e di mobilità. Il progetto Sulc - Sustainable urban logistics concept ha come finalità quella di creare, proporre e sperimentare nelle

aree pilota individuate (tra cui Alessandria, ndr) delle soluzioni innovative «per migliorare i processi di logistica urbana in termini di sostenibilità ambientale, innovatività, efficacia ed efficienza» sulla base del concetto di «logistica dell'ultimo miglio», ovvero di logistica urbana, in un'area centrale della città e non più così lontana dall'agglomerato urbano.

**Di cosa si tratta?** Il bando, che prevede un budget complessivo di 72 milioni di euro, è teso a finanziare pro-

getti di cooperazione transnazionale compresi nell'ambito dei quattro assi prioritari: "Cooperating for a smarter Central Europe; Cooperating for a greener Central Europe; Cooperating for a better connected Central Europe; Improving governance for cooperation in Central Europe", cioè che puntano a cooperare per un'Europa Centrale più smart, green e connessa. Tale azione, alla quale il Comune di Alessandria aderisce in qualità di partner, ha come finalità - attraverso la proposta progettuale "Sustainable urban logistics concept" coordinata dall'Università delle Scienze applicate di Wismar con il supporto della Società logistic network consultants di Hannover - quella di attivare un'azione pilota in città che si rifaccia e sia ispirata ai dettami



VILLAGGIO EUROPA Progetto polo logistico Pam

del vigente Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), mirando a creare una "Comunità logistica urbana". Questo impegno per una "logistica dell'ultimo miglio" è data dall'accordo volontario tra gli stakeholder territoriali al fine di ridurre i flussi veicolari e gli impatti ambientali e sociali derivanti dai processi logistici urbani, cioè nel centro città, attraverso soluzioni innovative "per l'utilizzo di veicoli a basso o zero impatto ambientale di forma ridotta (cargo-bike, ad esempio) e dotati di sistemi di tracciabilità del percorso, garantendo condizioni di facilitazione dell'accesso e apposite aree di sosta per carico/scarico". Soluzione che si potrebbe adattare bene all'area che deve sorgere al quartiere Europa?

GIULIA BOGGIAN

MARCELLO FEOLA